



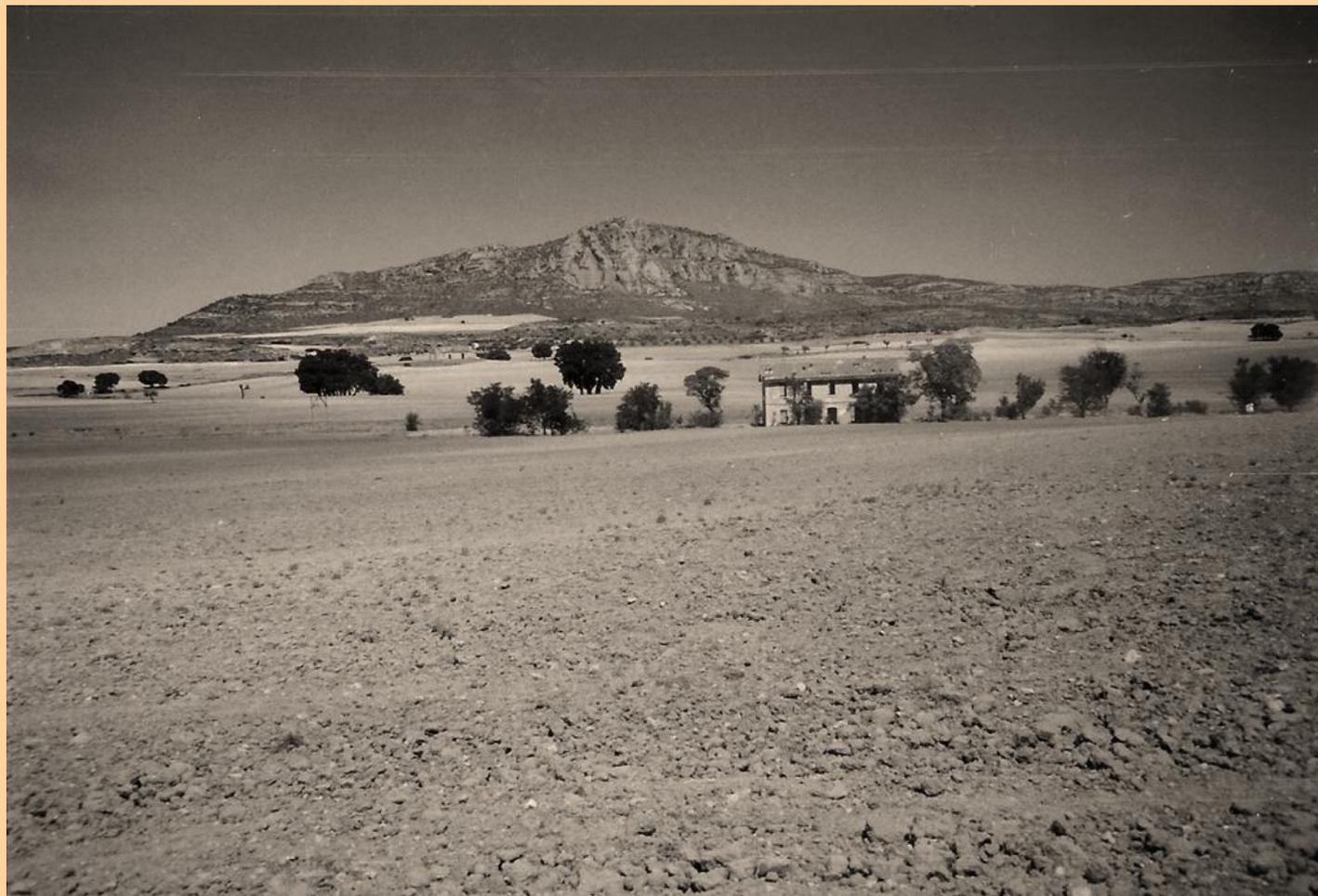
## 21. Estación - apeadero del Ángel



*Labores de Almansa*

**CARPETA N°2**

**Anejo descriptivo**



**Apeadero del Ángel (año 1992)**



## 1. NOMBRE DE LA HACIENDA Y PROPIETARIOS

Esta estación, se conoce con el nombre de **APEADERO DEL ÁNGEL**, Se desconocen otras denominaciones.

**Informador: Don Enrique Ochoa Conesa /** (investigación propia).

**Topónimos.**  
SIN DATOS.

### Clasificación de la hacienda (Apeadero del Ángel)

Casa grande:	
Casa de montaña:	
Edificio singular:	X
Heredamiento o grupo de casas	
Orientación:	NE
Planta baja:	X
Planta superior:	X
Ocupación del suelo	53250 m <sup>2</sup>

AÑO	FAMILIAS RESIDENTES (ESTACIÓN DEL ÁNGEL)
1975	Sin habitar.
1960	Juan José Martínez Núñez (Ferroviario) y Emilio Tomás García (Ferroviario).
1924	José Tomás Calatayud (Factor), Juan Soler Alemani (Empleado) y José Íñiguez Cuenca (Mozo de estación).

### Historia sobre la Estación-Apeadero de “El Ángel”:

Se incluye en este inventario, un edificio singular, que aunque no es hacienda de labor, si ha sido importante para el desarrollo y crecimiento de la zona, por tanto vinculado a todas las haciendas de labor cercanas a la misma, con especial mención al Santuario de Belén. Se trata de “*LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE “EL ÁNGEL*”.

Aunque el ferrocarril había llegado hasta Almansa, procedente de Madrid, el 17 de noviembre de 1857<sup>1</sup>, la Estación de “El Ángel” no sería construida hasta principios del siglo XX, aunque hay documentos gráficos que ya sitúan este edificio a finales del siglo XIX, tal y como se aprecia en la cartografía adjunta de 1878. Para su edificación, Don Enrique Ochoa Galiano propietario de la Casa del Ángel, cedería en 1902 a la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante S.A., unos terrenos en el paraje conocido como Las Huesas, donde recientemente se han realizado prospecciones junto a dicha estación, situando este lugar como posible ubicación de una necrópolis de origen romano, que bien podría estar relacionada a la vez con el núcleo de población de La Casa del Cerro, también con orígenes romanos.

Parece ser que, en principio, estaba planeado que la denominación del apeadero fuese la de Estación de Belén, pero que como agradecimiento a dicha cesión, se cambió el nombre por la de Estación de El Ángel. Durante buena parte de la primera mitad del siglo XX, fue muy importante en la vida de los almanseños esta estación, ya que transportaba a un buen número de vecinos, cuyo viaje era antes mucho más incómodo y duradero, pues el trayecto hasta Belén, si no era en tren habría que realizarlo con carruaje y caballería o incluso a pie. Significar que el hijo de Don Enrique Ochoa Galiano, cedente de los terrenos indicados, Don José Ignacio Ochoa



Valcárcel, fue licenciado en Derecho y Filosofía por la Universidad de Madrid, ejerció como letrado en la Compañía de Ferrocarriles Españoles<sup>27</sup>.

Esta estación, dejaría de tener importancia en la década de los años 70, con la implantación de las nuevas líneas electrificadas, rapidez de los trenes y la falta de uso de viajeros, lo que llevaría al abandono final del edificio y que hoy día está prácticamente en estado de ruina, quedando solo en pie la estructura y restos de una escalera que daba acceso al piso superior.

<sup>1</sup> 150 aniversario de la inauguración de la línea del ferrocarril de Valencia a Almansa. Miguel Juan Pereda Hernández. Almansa 2010. <http://historiadealmanca.usuarios.tvlmanca.com/ferrocarril%20valencia%20almanca.pdf>

(<sup>27</sup>) HERNÁNDEZ CUTILLAS, Alfonso. Almanseños. Almansa 2014.

## 2. INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS

SIN DATOS.

COORDENADAS UTM de las instalaciones complementarias:

## 3. CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN Y ESTADO DE CONSERVACIÓN ACTUAL EN 2014

De acuerdo con el expediente de comprobación del catastro de urbana de 1919 en Almansa, según el arquitecto de la época, Don Buenaventura Ferrando Castell, esta instalación era propiedad de la empresa ferroviaria Madriz-Zaragoza\_Alicante (MZA). Contaba el edificio con una superficie cubierta de 105 m<sup>2</sup> y una fachada de 15,10 metros, además disponía de 10 huecos en su fachada (puertas y ventanas). El edificio estaba compuesto de planta baja y primera planta, siendo su uso el de estación, vivienda del jefe de estación y

también para el factor. Disponía la cubierta de varias crujiás. Los materiales y sistema de construcción del edificio son con base de muros de mampostería, forjados de cascotes, armadura de madera y cubierta de teja árabe, revestimientos corrientes y fachada sin decorar. No disponía de servicios accesorios, como podría ser la luz eléctrica. El valor catastral del edificio en aquella época, era de 5.260,50 pesetas<sup>1</sup>.

### Situación en 2014

Estación del Ángel

En uso:	NO
Ruina o derruida:	SI
Rehabilitada:	NO
Personas residentes:	NO

Bibliografía:

<sup>1</sup>AHPAb Catastro de Urbana de Almansa. Expediente de comprobación 1919.

## 4. APUNTES HISTÓRICOS; Linaje, heráldica y nobleza



SIN DATOS.

## 5. ENTIDADES DE POBLACIÓN EN LOS SIGLOS XIX Y XX

### VER CUADRO DE FAMILIAS RESIDENTES

(Fuente: "1887-1898 Padrón municipal de habitantes"; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 87A expediente 2-3. "1902-1910 Borrador de Labores de Entidades Menores"; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 1 expediente 1. "1920 Estadística de población"; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 1 expediente 4. "1924-26 Padrón municipal de habitantes"; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 1 expediente 5. "1940



Estadística de Entidades de Población y sus Edificaciones”; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 3 expediente 5 “1960 Padrón municipal de habitantes”; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 68 expediente 1. “1975 Padrón municipal de habitantes”; Archivo Histórico Municipal de Almansa AHMA, Legajo 35 expediente 1).

## 6. SITUACIÓN GEOGRÁFICA Y ACCESOS ACTUALES

Municipio: Almansa

Provincia: Albacete

Comunidad autónoma: Castilla la Mancha

Paraje: El Ángel

Situación catastral: Polígono 505  
Parcela 5015

Fecha visita de campo: 15/03/2013

Altitud: 760 msnm

Coordenadas UTM (WGS84): X 655638,09 m  
Y 4303100,53 m

Distancia desde Almansa: 9,7 km. Dirección Sur.

Tiempo estimado(ruta a pie/coche): 2h. 01 m. /0 h. 20 m.

Figura de protección de la zona: Sin protección especial

Acceso:  Sin restricciones  
 Con restricciones (es necesario autorización de la propiedad)

Acceso principal de la casa: Camino de Servicio de FFCC (desde La Casa del Ángel).

Distancia al acceso principal: 30 m.

Ampliación de datos de acceso : VER GOOGLE EART

## Resumen de itinerario.

Se sale desde Almansa por la calle Madrid, hasta llegar al cruce con la carretera CM412 (dirección Montealegre del Castillo) se hace la rotonda y se circula por camino asfaltado, dirección a Venta de Las Galopas, pasado esta casa, se continua hasta el Restaurante Estrella de Levante, aquí se coge el camino hacia Belén, pasados 3 km, se llega a la Casa del Ángel. Desde la Casa del Ángel, se continúa por la vía de servicio junto a la vía del ferrocarril, pasado 600 m., se llega a la Estación del Ángel.

## Breve descripción de uso.

Este edificio ha tenido un importante uso de viajeros, entre los años de 1860 hasta 1970, aproximadamente, fecha en la que deja de prestar dicho servicio público.

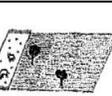
## 7. EXPLOTACIÓN PRINCIPAL DE LA INSATALACIÓN

Uso ferroviario.

## 8. VEGETACIÓN NATURAL ADYACENTE

		Monte alto	Fronosas; Quercineas: Encina.
	X	Monte alto	Resinosas; Pinus: Pino carrasco.



	X	<b>Monte alto</b>	Resinosas; Pinus: Pino piñonero.
		<b>Monte alto</b>	Resinosas: Pinus: Pino laricio.
		<b>Vegetación de ribera</b>	Populus: Chopos, Rosa sp.
	X	<b>Monte bajo</b>	Coscoja, Romero, Tomillos y otras labiadas.
	X	<b>Pastizales</b>	De llanura y en menor medida relacionados con zonas de yesos.

### 9. FAUNA SILVESTRE ASOCIADA CON LA LABOR

	X	<b>Grandes rapaces</b>	Águila real.
---	---	------------------------	--------------

	X	<b>Medianas rapaces</b>	Ratonero, Halcones, Milanos.
		<b>Aves esteparias</b>	Avutarda, Sisón, Alcaraván.
	X	<b>Aves acuáticas</b>	Anatidae (época de lluvias).
	X	<b>Cernícalo primilla</b>	
	X	<b>Caza menor</b>	Perdiz roja, Liebre, Conejo de monte.
		<b>Caza mayor</b>	Jabalí.
		<b>Caza mayor</b>	Cabra Montés.



## 10. DETALLES FOTOGRÁFICOS

### ESTACIÓN DEL ÁNGEL

Foto nº 1. Vista principal.

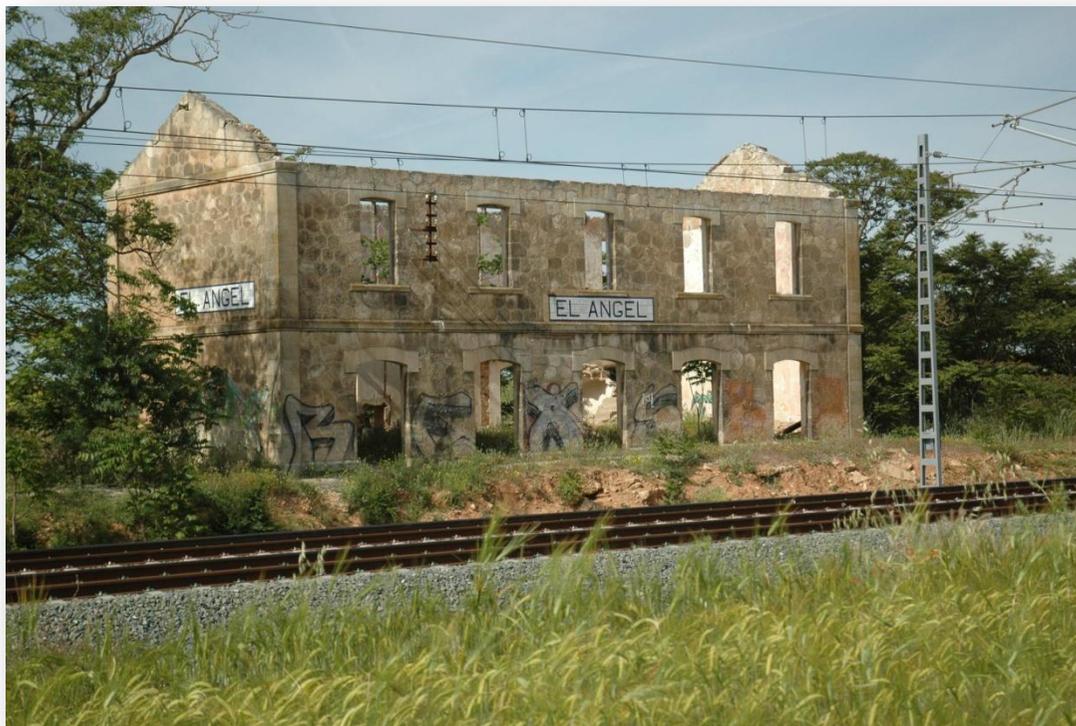


Foto nº 2 vista interior de los restos de la edificación.





Foto nº 3. Panorámica con la finca de Santa Teresa al Fondo.



Foto nº 4. Panorámica de la Estación con el Mugerón de fondo.

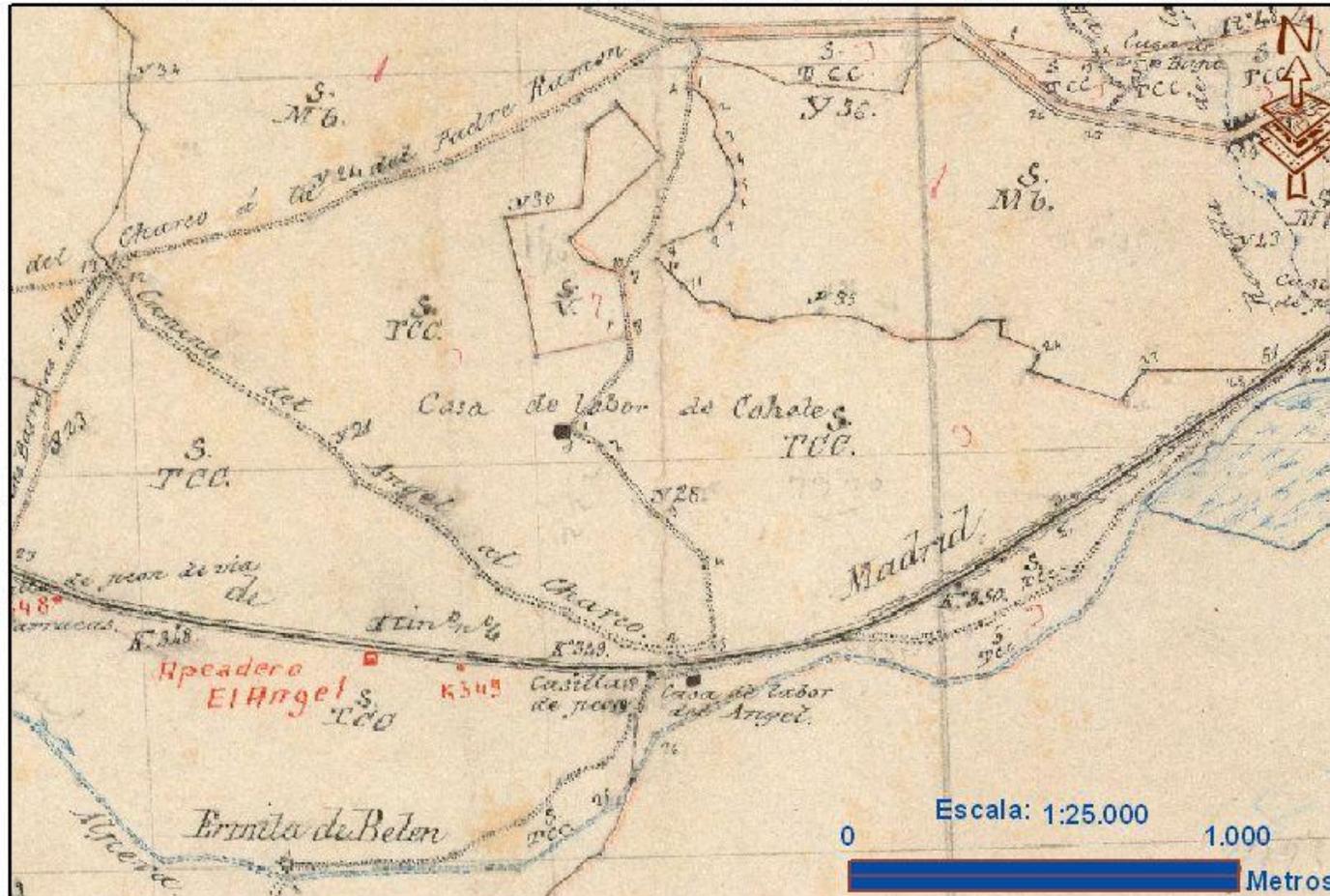




11. DETALLE CARTOGRAFICO (TOPOGRAFICO 1878)

UBICACIÓN DEL APEADERO DEL ÁNGEL.

CARTOGRAFÍA SOBRE MAPA TOPOGRÁFICO. IGN 1878





**12. DETALLE CARTOGRÁFICO (CATASTRO DE 1950)**

**APEADERO DEL ÁNGEL. Polígono 101 parcela 24**

